



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αρ. Μελέτης: 6/2022

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
(ΥΠΟΕΡΓΟ 8)**

Συνολικού Προϋπολογισμού 52.080,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ» ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣ: 5034917

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΣΑΕ: 2019ΣΕ11910068

Κωδικός CPV: 34144900-7 - Ηλεκτρικά οχήματα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
- 2. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**
- 3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**
- 4. ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**
- 5. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΕΡΓΟ: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 8: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)
ΣΑΕ: 2019ΣΕ11910068
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 52.080,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

Αρ. Μελέτης: 6/2022

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ –ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός ηλεκτρικού μικρού απορριμματοφόρου στον Δήμο Βόλβης στο πλαίσιο υλοποίησης του Υποέργου 8 της Πράξης με τίτλο «Ανοιχτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου Βόλβης» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020» στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020.

1.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υπό προμήθεια τετράκυκλο ηλεκτρικό όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) με ανοικτού τύπου καρότσα και ανατροπή, θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς. Θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Το πλαίσιο θα πρέπει για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία. Το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου για την ταξινόμησή του στην Ελλάδα. Το ολικό μικό φορτίο του θα είναι τουλάχιστον 2.000 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 600 κιλών. Το ολικό μήκος του δεν θα πρέπει υπερβαίνει τα 4.5 μέτρα, το πλάτος τα 1.3 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι έως 5.0 μέτρα, έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία και οδόστρωμα.

Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονος ικανής ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 10Kw και μέγιστης τουλάχιστον 15kw χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης. Θα φέρει πίσω κίνηση, με μέγιστη ταχύτητα του οχήματος που θα είναι τουλάχιστον 45 χλμ/ω.

Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, τουλάχιστον 8.6Kw και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος. **Η**



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

αυτονομία του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 86χλμ και η φόρτιση του θα γίνεται και με απλό μονοφασικό ρευματολήπτη 220 Volt. Ο απαιτούμενος συνολικός χρόνος πλήρους φόρτισης (όχι ταχυφόρτισης) από άδειο (10%) δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις 5 ώρες.

Θα διαθέτει επίσης χειροκίνητη επιλογή περιορισμού της ταχύτητας (για λόγους ασφάλειας στους πεζοδρόμους) στα 10km/h, καθώς και ηχητική σήμανση πορείας, κατ' επιλογήν στην εμπροσθοπορεία, και μόνιμη στην οπισθοπορεία.

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση, θα φέρει απαραίτητως δύο πόρτες, κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνοδηγό, πλενόμενα και σχεδιασμένα για βαριά χρήση.

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου θερμαινόμενο, εσωτερικό φωτισμό, εξωτερικούς καθρέπτες, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού, φανό οροφής και ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης για τους χειμερινούς μήνες.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα πρέπει να διαθέτει απαραίτητως ηλεκτρική υποβοήθηση για εύκολο και ασφαλή χειρισμό, με τα κυρίως όργανα ελέγχου και χειρισμού να βρίσκονται κοντά στον οδηγό, ενώ οι βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του οχήματος θα παρέχονται μέσω ψηφιακής οθόνης (ωρόμετρο και ρολόι, ταχύμετρο, μετρητή απόστασης, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας κ.λπ.)

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του. Θα πρέπει επίσης να διαθέτει διακόπτη διακοπής του ρεύματος σε έκτακτες καταστάσεις.

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα ή δισκόφρενα στους οπίσθιους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.

Θα διαθέτει σύστημα ανάρτησης τύπου MacPherson με προοδευτικά ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών στον εμπρόσθιο άξονα και φύλλα σούστας με αποσβεστήρες κραδασμών στον οπίσθιο άξονα.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες, με ελαστικά ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής (661/2009) να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο. (European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενου τύπου, κατασκευασμένη από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με ελάχιστο μήκος φόρτωσης 2.000 mm και πλάτος όχι μικρότερο από 1.200mm. Για μεγαλύτερη ασφάλεια η ανατροπή θα πρέπει να μπορεί να ελέγχεται από τον οδηγό μέσω χειριστηρίου από το εσωτερικό της καμπίνας ή με προέκταση του, εξωτερικά της. Η ανοικτή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα θα διαθέτει πλαϊνά ανοιγόμενα παραπέτα, και συμπαγή προέκταση τους (όχι πλέγμα) για την ασφαλή μεταφορά απορριμμάτων ή φορτίων.

Το πλυστικό μηχάνημα – δεξαμενή νερού θα πρέπει να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 200 λίτρων, τοποθετημένη πίσω από την καμπίνα του οδηγού και εκτός της καρότσας, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα όλο το μήκος και η ανατροπή της.

Ο ηλεκτροκινητήρας του πλυστικού μηχανήματος θα είναι 48V-2KW τουλάχιστον, με ροή τουλάχιστον 7 l/min και παροχή πίεσης μέγιστης έως 130 bar. Για τη διευκόλυνση του χειριστή θα υπάρχει "ανέμη" με σωλήνα και ειδικό ακροφύσιο "πιστόλι" έτσι ώστε να επιτυγχάνεται το καλύτερο δυνατό πλυστικό αποτέλεσμα.

1.2.1 ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν οι ίδιοι ή να συνεργάζονται, με εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο συνεργείο από τον οίκο, για την πλήρη κάλυψη των αναγκών συντήρησης (service) και τοποθέτησης ανταλλακτικών, κατάλληλα στελεχωμένο και εξοπλισμένο για τις ανάγκες του προς προμήθεια οχήματος. Σε περίπτωση που οι ίδιοι οι οικονομικοί φορείς/προμηθευτές, ως προσφέροντες, δεν διαθέτουν εξουσιοδοτημένο συνεργείο από τον οίκο, θα πρέπει να υποβάλλουν συμφωνητικό συνεργασίας συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου με το οποίο πρόκειται να συνεργαστούν για όλη τη διάρκεια ισχύος των συμβατικών υποχρεώσεων τους. Στη περίπτωση αυτή θα πρέπει κατ' ελάχιστο στο συμφωνητικό συνεργασίας και στην υπεύθυνη δήλωση να δηλώνεται:



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

1. Η επωνυμία, η διεύθυνση και τα φορολογικά στοιχεία (ΑΦΜ, ΔΟΥ, Νόμιμος Εκπρόσωπος) του συνεργαζόμενου συνεργείου.
2. Το φυσικό αντικείμενο συνεργασίας ήτοι το πλήθος και ο τύπος των οχημάτων που θα συντηρούνται εντός του συνεργείου με το οποίο θα συνεργαστεί ο προσφέρων/προμηθευτής, καθώς και περιγραφή των εργασιών που θα λαμβάνουν χώρα.
3. Υπεύθυνη δήλωση/δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του συνεργαζόμενου συνεργείου για τη χρονική διάρκεια παροχής των υπηρεσιών συντήρησης η οποία θα πρέπει να είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους όρους της σχετικής διακήρυξης
4. Υπεύθυνη δήλωση/δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του συνεργαζόμενου εξουσιοδοτημένου συνεργείου σχετικά με την απρόσκοπτη διαθεσιμότητα όλων των απαραίτητων πόρων (ανταλλακτικών και λοιπών αναλωσίμων, προσωπικού και εξοπλισμού) για τις ανάγκες συντήρησης του οχήματος.
5. Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του συνεργαζόμενου συνεργείου σχετικά με τη γνησιότητα και τη συμφωνία των ανταλλακτικών μερών με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.

Επιπλέον οι οικονομικοί φορείς οφείλουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, επί ποινή απόρριψης αυτής, να καταθέσουν:

1. Προς απόδειξη της διαθεσιμότητας εξουσιοδοτημένου συνεργείου κάλυψης του προσφερόμενου οχήματος, ο διαγωνιζόμενος οφείλει να προσκομίσει βεβαίωση από τον εισαγωγέα ή το εργοστάσιο περί εκπροσώπησης
2. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα.
3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
4. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη.
5. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης των συσσωρευτών τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη.
6. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.
7. Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο παράδοσης του οχήματος, ο οποίος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

8. Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος στην οποία θα δηλώνει ότι:

Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο. Θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμα και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. Θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμα και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί. Σε περίπτωση όπου ο διαγωνιζόμενος είναι ο ίδιος Εισαγωγέας, τότε επί ποινή απόρριψής της προσφοράς του, θα προσκομίσει αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση.

1.2.2 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να αναλάβει την εκπαίδευση των συντηρητών - χειριστών, σε θεωρητικό όπως και σε πρακτικό επίπεδο, με επίδειξη επί τόπου στο παραδοθέν όχημα κατά τη συμφωνηθείσα ημερομηνία παράδοσης (κατά την υποβολή της προσφοράς πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των συντηρητών - χειριστών για το χειρισμό και την συντήρηση του απορριμματοφόρου οχήματος καθώς και τα χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.)

1.2.3 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

ΣΤΑΥΡΟΣ 24/03/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ 30/03/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΛΕΟΝΤΙΑΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΔΡ. ΘΑΝΑΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ –ΠΕΡ/ΓΟΣ Π.Ε



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΕΡΓΟ: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 8: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)
ΣΑΕ: 2019ΣΕ11910068
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 52.080,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

Αρ. Μελέτης: 6/2022

2. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια ενός ηλεκτρικού μικρού απορριμματοφόρου με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ», όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και τις Τεχνικές Προδιαγραφές, η οποία αποτελεί το Υποέργο 8 της Πράξης «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ» που έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020».

ΑΡΘΡΟ 2ο

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος

- α) Τεχνική Έκθεση –Τεχνικές Προδιαγραφές
- β) Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- γ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- δ) Φύλλο Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών
- ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 3ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από το εφαρμοστέο νομικό πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων, τον Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α' /08-08-16): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, των λοιπών σε ισχύ νόμων και των σε εκτέλεση αυτών εκδοθεισών Οδηγιών, Προεδρικών



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Διαταγμάτων, Κανονιστικών Διατάξεων, καθώς και άλλων διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης, καθώς και του συνόλου των διατάξεων (Νόμου, Π.Δ., απόφασης κλπ.) του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί **με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού**, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016 **με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στο άρθρο 2.3 της διακήρυξης.**

ΑΡΘΡΟ 5ο

Προσφορές

Προσφορές υποβάλλονται για το είδος της μελέτης. Η οικονομική προσφορά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης. Συνεπώς σε αυτή την περίπτωση η τιμή μονάδας της προσφοράς του προμηθευτή για το προς προμήθεια είδος θα παραμένει σταθερή για όσο θα είναι σε ισχύ η σύμβαση για την παρούσα προμήθεια, δηλαδή μέχρι την ολοκλήρωση της παράδοσης του προς προμήθεια είδους σύμφωνα με ότι προβλέπεται στην παρούσα μελέτη. Οποιαδήποτε αλλαγή τους από την πλευρά του προμηθευτή θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και αντίθετη στους όρους της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα. Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), **εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σε ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α., που ανέρχεται στο ποσό των οχτακοσίων σαράντα ευρώ (840,00€)**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. (€)	ΑΞΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (€)
1	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	34144900-7	42.000,00 €	840,00 €

Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή **εγγύησης καλής εκτέλεσης**, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, **το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης** και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην ανωτέρω παράγραφο στοιχεία και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα όσα αναφέρονται στα άρθρα 2.1.5, 2.2.2. και 4.1 της σχετικής διακήρυξης και στο άρθρο 72 του ν.4412/2016.

Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Ο προμηθευτής μετά την οριστική παραλαβή του προς προμήθεια είδους υποχρεούται να παρέχει τις κάτωθι εγγυήσεις καλής λειτουργίας / συντήρησης (οι οικονομικοί φορείς οφείλουν κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς τους, επί ποινή απόρριψης αυτής, να καταθέσουν τις σχετικές υπεύθυνες δηλώσεις).

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρουν οι προσφερόμενες εγγυήσεις, οι οποίες θα είναι τουλάχιστον αυτές που καθορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Φάκελος τεχνικής προσφοράς

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν οι ίδιοι ή να συνεργάζονται, με εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο συνεργείο από τον οίκο, για την πλήρη κάλυψη των αναγκών συντήρησης (service) και τοποθέτησης ανταλλακτικών, κατάλληλα στελεχωμένο και εξοπλισμένο για τις ανάγκες του προς προμήθεια οχήματος. Σε περίπτωση που οι ίδιοι οι οικονομικοί φορείς/προμηθευτές, ως προσφέροντες, δεν διαθέτουν εξουσιοδοτημένο συνεργείο από τον οίκο, θα πρέπει να υποβάλλουν συμφωνητικό συνεργασίας συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου με το οποίο πρόκειται να συνεργαστούν για όλη τη διάρκεια ισχύος των συμβατικών υποχρεώσεων τους. Στη περίπτωση αυτή θα πρέπει κατ' ελάχιστο στο συμφωνητικό



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

συνεργασίας και στην υπεύθυνη δήλωση να δηλώνεται:

1. Η επωνυμία, η διεύθυνση και τα φορολογικά στοιχεία (ΑΦΜ, ΔΟΥ, Νόμιμος Εκπρόσωπος) του συνεργαζόμενου συνεργείου.
2. Το φυσικό αντικείμενο συνεργασίας ήτοι το πλήθος και ο τύπος των οχημάτων που θα συντηρούνται εντός του συνεργείου με το οποίο θα συνεργαστεί ο προσφέρων/προμηθευτής, καθώς και περιγραφή των εργασιών που θα λαμβάνουν χώρα.
3. Υπεύθυνη δήλωση/δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του συνεργαζόμενου συνεργείου για τη χρονική διάρκεια παροχής των υπηρεσιών συντήρησης η οποία θα πρέπει να είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους όρους της σχετικής διακήρυξης
4. Υπεύθυνη δήλωση/δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του συνεργαζόμενου εξουσιοδοτημένου συνεργείου σχετικά με την απρόσκοπτη διαθεσιμότητα όλων των απαραίτητων πόρων (ανταλλακτικών και λοιπών αναλωσίμων, προσωπικού και εξοπλισμού) για τις ανάγκες συντήρησης του οχήματος.
5. Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του συνεργαζόμενου συνεργείου σχετικά με τη γνησιότητα και τη συμφωνία των ανταλλακτικών μερών με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.

Επιπλέον οι οικονομικοί φορείς οφείλουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, επί ποινή απόρριψης αυτής, να καταθέσουν:

1. Προς απόδειξη της διαθεσιμότητας εξουσιοδοτημένου συνεργείου κάλυψης του προσφερόμενου οχήματος, ο διαγωνιζόμενος οφείλει να προσκομίσει βεβαίωση από τον εισαγωγέα ή το εργοστάσιο περί εκπροσώπησης
2. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα.
3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
4. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη.
5. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης των συσσωρευτών τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη.
6. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

7. Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο παράδοσης του οχήματος, ο οποίος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
8. Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος στην οποία θα δηλώνει ότι:

Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο. Θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμα και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. Θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμα και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί. Σε περίπτωση όπου ο διαγωνιζόμενος είναι ο ίδιος Εισαγωγέας, τότε επί ποινή απόρριψής της προσφοράς του, θα προσκομίσει αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Τόπος Παράδοσης – Παραλαβή

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Δήμο σε χώρο που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Υπηρεσία Καθαριότητας, πλήρες σε θέση λειτουργίας. Η παραλαβή του προς προμήθεια είδους θα γίνει από την αρμόδια **Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Προμηθειών**.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν κατά την παραλαβή του οχήματος διαπιστωθεί ότι αυτά δεν είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και την προσφορά του προμηθευτή τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει το είδος κατόπιν απόφασης του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής παραλαβής, σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Πληρωμή

Η πληρωμή θα γίνει μόλις ολοκληρωθεί η παράδοση του οχήματος στο Δήμο, συνταχθεί και υπογραφεί το πρωτόκολλο παραλαβής υλικών και υποβληθούν εγκαίρως όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και όσα ζητηθούν από την Υπηρεσία ως δικαιολογητικά για την έκδοση του εντάλματος πληρωμής.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Ποινικές ρήτρες

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου ποινικές ρητρες σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν. 4412/2016. Η επιβολή των ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Συμβατική προθεσμία

Η συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Φόροι – τέλη – κρατήσεις

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της Σύμβασης.

ΣΤΑΥΡΟΣ 24/03/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

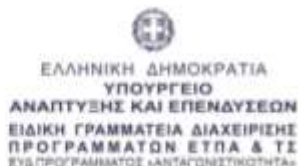
ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ 30/03/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΛΕΟΝΤΙΑΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΔΡ. ΘΑΝΑΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ –ΠΕΡ/ΓΟΣ Π.Ε



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΕΡΓΟ: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 8: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)
ΣΑΕ: 2019ΣΕ11910068
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 52.080,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

Αρ. Μελέτης: 6/2022

3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

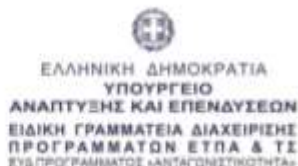
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ				
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (€)	ΤΙΜΗ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. (€)
1	Ηλεκτρικό Απορριμματοφόρο	1	42.000,00	42.000,00
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€):				42.000,00
Φ.Π.Α. 24% (€):				10.080,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€):				52.080,00

ΣΤΑΥΡΟΣ 24/03/2022
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ 30/03/2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΛΕΟΝΤΙΑΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΔΡ. ΘΑΝΑΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ –ΠΕΡ/ΓΟΣ Π.Ε



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΕΡΓΟ: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 8: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)
ΣΑΕ: 2019ΣΕ11910068
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 52.080,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

Αρ. Μελέτης: 6/2022

4. ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Το υπό προμήθεια τετράκυκλο ηλεκτρικό όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, κατάλληλο για τις ανάγκες της υπηρεσίας	ΝΑΙ		
2.	Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας, όσο και στο εξωτερικό	ΝΑΙ		
3.	Το ολοκληρωμένο όχημα θα διαθέτει κατά την παράδοση έγκριση τύπου για την ταξινόμησή του στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
4.	Το πλαίσιο του προσφερόμενου οχήματος έχει υποστεί όλες τις απαραίτητες διεργασίες και είναι γαλβανισμένο ώστε να προσφέρεται με την μέγιστη προστασία	ΝΑΙ		
5.	Το ολικό μικό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2000 kg	ΝΑΙ		
6.	Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 600 kg	ΝΑΙ		
7.	Το ολικό μήκος του δεν θα πρέπει υπερβαίνει τα 4.5 μέτρα, το πλάτος τα 1.3 μέτρα	ΝΑΙ		

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

8.	Η ακτίνα στροφής του θα είναι έως 5.0 μέτρα	ΝΑΙ		
9.	Το όχημα θα πρέπει να κινείται αμιγώς ηλεκτρικά	ΝΑΙ		
10.	Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, τουλάχιστον 8.6Kw και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος	ΝΑΙ		
11.	Ο απαιτούμενος συνολικός χρόνος πλήρους φόρτισης (όχι ταχυφόρτισης) από άδειο (10%) δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις 5 ώρες	ΝΑΙ		
12.	Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονος, ικανής ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 10 Kw και μέγιστης τουλάχιστον 15 kw χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης	ΝΑΙ		
13.	Θα φέρει πίσω κίνηση, με τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 45 χλμ/ω	ΝΑΙ		
14.	Η αυτονομία του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 86 χλμ	ΝΑΙ		
15.	Φόρτιση και με απλό μονοφασικό ρευματολήπτη 220 Volt	ΝΑΙ		
16.	Θα διαθέτει επίσης χειροκίνητη επιλογή περιορισμού της ταχύτητας (για λόγους ασφάλειας στους πεζοδρόμους) στα 10Km/h, καθώς και ηχητική σήμανση πορείας, κατ' επιλογήν στην εμπροσθοπορεία, και μόνιμη στην οπισθοπορεία	ΝΑΙ		
17.	Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση, θα φέρει απαραίτητος δύο πόρτες, κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνοδηγό, πλενόμενα και σχεδιασμένα για βαριά χρήση	ΝΑΙ		
18.	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου θερμαινόμενο, εσωτερικό φωτισμό, εξωτερικούς καθρέπτες, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού, φανό οροφής και ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης για	ΝΑΙ		

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

	τους χειμερινούς μήνες			
19.	Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα πρέπει να διαθέτει απαραίτητως ηλεκτρική υποβοήθηση για εύκολο και ασφαλή χειρισμό, με τα κυρίως όργανα ελέγχου και χειρισμού να βρίσκονται κοντά στον οδηγό, ενώ οι βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του οχήματος θα παρέχονται μέσω ψηφιακής οθόνης (ωρόμετρο και ρολόι, ταχύμετρο, μετρητή απόστασης, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας κ.λ.π.)	ΝΑΙ		
20.	Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του. Θα πρέπει επίσης να διαθέτει διακόπτη διακοπής του ρεύματος σε έκτακτες καταστάσεις	ΝΑΙ		
21.	Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα ή δισκόφρενα στους οπίσθιους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε	ΝΑΙ		
22.	Θα διαθέτει σύστημα ανάρτησης τύπου MacPherson με προοδευτικά ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών στον εμπρόσθιο άξονα και φύλλα σουστάς με αποσβεστήρες κραδασμών στον οπίσθιο άξονα. Μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες, με ελαστικά ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου.	ΝΑΙ		
23.	Το πλυστικό μηχανήμα – δεξαμενή νερού θα πρέπει να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 200 λίτρων, τοποθετημένη πίσω από την καμπίνα του οδηγού και εκτός της καρότσας, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα όλο το μήκος και η ανατροπή της καρότσας	ΝΑΙ		
24.	Ο ηλεκτροκινητήρας του θα είναι 48V-2KW	ΝΑΙ		

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

	τουλάχιστον, με ροή τουλάχιστον 7 l/min και παροχή πίεσης μέγιστης έως 130 bar. Για τη διευκόλυνση του χειριστή θα υπάρχει "ανέμη" με σωλήνα και ειδικό ακροφύσιο "πιστόλι" έτσι ώστε να επιτυγχάνεται το καλύτερο δυνατό πλυστικό αποτέλεσμα			
25.	Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενου τύπου, κατασκευασμένη από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με ελάχιστο μήκος φόρτωσης 2.000 mm και πλάτος όχι μικρότερο από 1.200 mm. Για μεγαλύτερη ασφάλεια η ανατροπή θα πρέπει να μπορεί να ελέγχεται από τον οδηγό μέσω χειριστηρίου από το εσωτερικό της καμπίνας ή με προέκταση του εξωτερικά της. Η ανοικτή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα θα διαθέτει πλαϊνά ανοιγόμενα παραπέτα, και συμπαγή προέκταση τους (όχι πλέγμα) για την ασφαλή μεταφορά απορριμμάτων ή φορτίων	ΝΑΙ		
26.	Το πλήρες όχημα θα συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 ετών	ΝΑΙ		
27.	Οι μπαταρίες (συσσωρευτές) θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον 4 ετών	ΝΑΙ		
28.	Το όχημα θα συνοδεύεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 4 έτη.	ΝΑΙ		
29.	Το όχημα θα περιλαμβάνει το καλώδιο φόρτισης	ΝΑΙ		

ΣΤΑΥΡΟΣ 24/03/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ 30/03/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΛΕΟΝΤΙΑΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΔΡ. ΘΑΝΑΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ –ΠΕΡ/ΓΟΣ Π.Ε



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΕΡΓΟ: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 8: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)
ΣΑΕ: 2019ΣΕ11910068
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 52.080,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

Αρ. Μελέτης: 6/2022

5. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στοιχεία Οικονομικού Φορέα

Επωνυμία:.....

Διακριτικός τίτλος:.....

ΑΦΜ/Δ.Ο.Υ.:

Ταχ. Δ/ση (οδός, αριθμός, ΤΚ, πόλη):.....

Στοιχεία επικοινωνίας (τηλ., email):.....

Έχοντας λάβει πλήρη γνώση της διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, δηλώνω ότι τις αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την παρούσα προσφορά.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (€)	ΤΙΜΗ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. (€)
1	Ηλεκτρικό Απορριμματοφόρο	1		
			ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€):	
			Φ.Π.Α. 24% (€):	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€):	

Ο Προσφέρων

.....
 (Όνοματεπώνυμο, σφραγίδα, υπογραφή, ημερομηνία)