



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης: 35/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II  
Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:**

1. Τεχνική Εκθεση
2. Τεχνικές Προδιαγραφές
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Έντυπα Οικονομικής Προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης: 35/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II  
Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη συνολικής εκτιμώμενης αξίας **179.838,71 €** πλέον Φ.Π.Α. 24% και **223.000,00 €** μαζί με τον αναλογούντα Φ.Π.Α. (24%) αναφέρεται στην προμήθεια ενός μηχανήματος έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού χειμερινής συντήρησης για τις ανάγκες του Δήμου Βόλβης και πιο συγκεκριμένα:

**α) ενός καλαθοφόρου οχήματος ύψους εργασίας 19 μ. (CPV: 42415100-9) και**

**β) ενός αλατοδιανομέα χωρητικότητας 3,5 κ.μ. (CPV: 34144420-8) και μιας λεπίδας εκχιονισμού πλάτους 2,7 μ. (CPV: 43313100-1) για τοποθέτηση σε φορτηγό όχημα που διαθέτει ο Δήμος,**

για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους δημότες καθώς θα ενισχυθεί ο υφιστάμενος στόλος για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών του Δήμου.

Η προμήθεια των ανωτέρω ειδών θα γίνει με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων όπως θα περιγράφεται στην διακήρυξη από το ελεύθερο εμπόριο. Η σύμβαση θα ανατεθεί **με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της τιμής, ανά Τμήμα της προμήθειας.**

Αναλυτικά, η προμήθεια περιλαμβάνει:

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	CPV	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. (€)	Φ.Π.Α. (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (€)
<b>ΤΜΗΜΑ Α΄ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ</b>						
1	Καλαθοφόρο Όχημα ύψους εργασίας 19 μ.	1	42415100-9	119.838,71	28.761,29	<b>148.600,00</b>
<b>ΤΜΗΜΑ Β΄ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b>						
1	Αλατοδιανομέας χωρητικότητας 3,5 κ.μ.	1	34144420-8	37.000,00	8.880,00	<b>45.880,00</b>
2	Λεπίδα Εκχιονισμού πλάτους 2.7 μ.	1	43313100-1	23.000,00	5.520,00	<b>28.520,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ</b>				<b>179.838,71</b>	43.161,29	<b>223.000,00</b>

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την σχετική πίστωση του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του οικονομικού έτους του οικονομικού έτους κατά το οποίο θα υλοποιηθεί η προμήθεια του Φορέα με Κ.Α.: 02.64.7131.0002 με τίτλο «Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος και εξοπλισμού χειμερινής συντήρησης για τις ανάγκες του Δήμου Βόλβης».

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Υπουργείο Εσωτερικών [Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων {(ΠΔΕ) 2018 – ΣΑΕ 055 – Τροποποίηση 01} στο οποίο εντάχθηκε το έργο «Έργα και επενδυτικές δραστηριότητες των Δήμων όλης της χώρας (ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης των Δήμων)» με αριθμό 2017ΣΕ05500010 (ΑΔΑ: 7ΖΧΡ465ΧΙ8-3ΚΖ)], Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» στον Άξονα Προτεραιότητας «Η

τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού» σύμφωνα με την με αρ. πρ. 64403/05-10-20 Απόφαση Επιχορήγησης (ΑΔΑ: ΩΙΔ546ΜΤΛ6-Υ78) και όπως αυτή τροποποιήθηκε με την με αρ. πρ. 68484/16-10-20 1<sup>η</sup> Τροποποίηση της (ΑΔΑ: 92Α746ΜΤΛ6-ΒΟΔ) με το ποσό των 223.000,00 €.

Η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών κάθε Τμήματος θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου. Κατά τη διαδικασία της παραλαβής καλείται να παρίσταται εφ' όσον το επιθυμεί ο προμηθευτής. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα όσα ορίζονται στις διατάξεις για την εκτέλεση συμβάσεων προμήθειας αγαθών του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των προς προμήθεια ειδών κάθε Τμήματος στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος 4% (φόρος προμηθειών) αξίας επί του καθαρού ποσού.

Για την επίλυση των τυχόν διαφορών που θα προκύψουν μετά την υπογραφή της παρούσας σύμβασης έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 129 του Ν. 4412/2016.

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**26/07/2021**

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**  
**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

**ΕΛΕΧΘΗΚΕ**

**27/07/2021**

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ**  
**ΤΜΗΜΑΤΟΣ Τ.Ε.Σ. & Π.Π.**

**ΚΑΠΕΤΑΝΙΚΟΛΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**28/07/2021**

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.**

**ΓΙΑΛΙΔΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΗ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης: 35/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II  
Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

## 2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα προς προμήθεια είδη θα είναι εντελώς καινούργια, εξελιγμένου τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά που θα τα καθιστούν ασφαλή για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Πιο συγκεκριμένα θα γίνει προμήθεια:

**α) ενός καλαθοφόρου οχήματος ύψους εργασίας 19 μ. και**

**β) ενός αλατοδιανομέα χωρητικότητας 3,5 κ.μ. και μιας λεπίδας εκχιονισμού πλάτους 2,7 μ. για τοποθέτηση σε φορτηγό όχημα που διαθέτει ο Δήμος.**

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πρέπει να πληρούν της ισχύουσες διατάξεις του ΚΟΚ για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων στην Ελλάδα.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει **απόρριψη της προσφοράς**. Προσφορές οι οποίες δεν περιλαμβάνουν όλα τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά ή αναφέρουν τιμές οι οποίες υπερβαίνουν των μεγίστων ή υπολείπονται των ελαχίστων οριζόμενων παρακάτω τιμών, θα θεωρούνται απάραδεκτες και θα απορρίπτονται. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», με ποινή απόρριψης της προσφοράς, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» η απόκλιση δεν πρέπει, επί ποινή απόρριψης της προσφοράς, να είναι μεγαλύτερη από +/- 5% της ζητούμενης τιμής.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή επικαιροποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

### A. ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

#### 1. Εισαγωγή - Σκοπός

Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι καινούργιο, μέγιστου ύψους εργασίας 19 μέτρων και μέγιστου οριζόντιου ανοίγματος τουλάχιστον 7 μέτρων με πλήρες φορτίο 200kg (2 άτομα) και 8,5 μέτρων με περιορισμένο φορτίο 120kg (1 άτομο). Θα αποτελείται από πλαίσιο φορτηγό αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής. Η όλη κατασκευή του καλαθοφόρου ανυψωτικού μηχανισμού πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας EN280:2013 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους. Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Το όχημα θα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα και θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες επιγραφές και τα διακριτικά στοιχεία που θα ορίσει ο Δήμος καθώς και αυτοκόλλητη πινακίδα σε ορατό σημείο, διαστάσεων 40 x 30 cm, του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν αναρτηθεί στο site του Υπουργείου

Εσωτερικών (www.ypes.gr) στην ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.ypes.gr/politikes-kai-druseis/programma-filodimos-2/dimosiotita-ii>, όπου είναι διαθέσιμο και το ηλεκτρονικό αρχείο της πινακίδας.

## **2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

### **2.1. Αυτοκίνητο Πλαίσιο**

#### **2.1.1. Γενικά**

Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό. Θα είναι πετρελαιοκίνητο, αντιρρυπαντικής κατηγορίας EURO 6 τουλάχιστον και κατάλληλο για την τοποθέτηση υπερκατασκευής καλαθοφόρου.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το μέγιστο 3,5 μ. Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3500 kg και το ωφέλιμο φορτίο του θα είναι επαρκές για να φέρει την υπερκατασκευή.

Λόγω της μεγάλης καταπόνησής του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής, το σασί του οχήματος θα πρέπει να είναι βαριάς κατασκευής.

#### **2.1.2. Θάλαμος Οδήγησης**

Το όχημα θα είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαίνοντων. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασικών βάσεων και θα επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υποβοηθούμενο ηλεκτρικά ή υδραυλικά. Θα φέρει κάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνεπιβάτη, όλα με ζώνες ασφαλείας 3 σημείων. Θα διαθέτει παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer κλπ. Θα έχει δύο πόρτες με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα παράθυρα.

#### **2.1.3. Κινητήρας**

Ο κινητήρας πετρελαίου του οχήματος θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 4 κυλίνδρους, κυβισμό, τουλάχιστον 2200 cc και ισχύ τουλάχιστον 130 Hp και θα φέρει απαραίτητα σύστημα υπερσυμπιέσεως. Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, αντιρρυπαντικής κατηγορίας EURO 6 τουλάχιστον και θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ταχύτητας. Το όχημα θα τροφοδοτείται από δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 70 lt.

#### **2.1.4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη PTO, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής.

#### **2.1.5. Σύστημα Πεδήσεως**

Θα διαθέτει υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και ηλεκτρικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, σύστημα αντιολίσθησης ASR, σύστημα ηλεκτρονικού κατανεμητή δύναμης πέδησης EBD. Οποιαδήποτε επιπλέον

σύγχρονα συστήματα ασφαλείας είναι επιθυμητά. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.

#### **2.1.6. Άξονες – Σύστημα Ανάρτησης**

Το πλαίσιο θα είναι δύο (2) αξόνων. Θα αποτελείται από έναν (1) κατευθυντήριο άξονα εμπρός και έναν (1) κινητήριο άξονα πίσω. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου να είναι σύμφωνα με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του φορτηγού αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι ισχυρού τύπου και θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης και κίνησης του οχήματος σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη με φύλλα σούστας και αμορτισέρ. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από παραβολικά φύλλα σούστας με αντιστρεπτικές ράβδους και αμορτισέρ. Γίνονται γενικά δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.

#### **2.1.7. Τροχοί**

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

#### **2.1.8. Πρόσθετος Εξοπλισμός**

Το όχημα θα διαθέτει απαραίτητως εξωτερικούς καθρέφτες οπίσθιας θέας, ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού και πλήρη εγκατάσταση φωτιστικών και ηχητικών σημάτων κατά Κ.Ο.Κ. Οποιοσδήποτε εξοπλισμός άνεσης και ασφαλείας είναι επιθυμητός.

#### **2.1.9. Παρελκόμενα**

Το όχημα θα συνοδεύεται από:

Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

Συνήθη σειρά εργαλείων.

Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο ασφαλείας.

### **2.2. Ανυψωτική Υπερκατασκευή**

#### **2.2.1. Γενικά**

Η ανυψωτική υπερκατασκευή θα είναι τελείως καινούργια, κατασκευασμένη εξ' ολοκλήρου από χάλυβα υψηλής αντοχής και σχεδιασμένη για την ανύψωση με μέγιστη ασφάλεια του ειδικού καλαθιού χωρητικότητας δυο (2) ατόμων με τα εργαλεία τους (μέγιστο φορτίο 200 κιλά). Θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας. Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα με κατάλληλες σκάλες για την πρόσβαση σε αυτήν και στο καλάθι ανύψωσης και με αντιολισθητικό δάπεδο κατασκευασμένο από αλουμίνιο και θα είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του οχήματος. Η επεξεργασία και η ποιότητα

βαφής που θα χρησιμοποιηθεί κατά την κατασκευή της ανυψωτικής υπερκατασκευής θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών μερών της από την οξείδωση.

### **2.2.2. Ανυψωτικός Μηχανισμός**

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου, ο οποίος θα αποτελείται από τουλάχιστον τρία τμήματα, ένα σταθερό και δύο τηλεσκοπικές δοκούς. Στο άκρο της τελευταίας τηλεσκοπικής δοκού θα είναι προσαρμοσμένο το καλάθι εργασίας. Όλες οι κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνονται με ταυτόχρονη αυτόματη οριζοντίωση του καλαθιού.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται και θα περιστρέφεται επί ειδικού πυργίσκου στήριξης και συνεχούς περιστροφικής κίνησης κατά 360°, με υδραυλικό σύστημα περιστροφής και προς τις δυο κατευθύνσεις, το οποίο θα διαθέτει ειδική περιστροφική άρθρωση εντός του πύργου που θα αποτρέπει την συστροφή των υδραυλικών αυλών κατά την περιστροφή. Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή. Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα θα πρέπει να είναι τοποθετημένο εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του.

### **2.2.3. Υδραυλικό Σύστημα**

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από αντλία ελαίου, απόδοσης τουλάχιστον 20 lt/min, η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του οχήματος (PTO) με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή και λυχνία ένδειξης εντός της καμπίνας του οχήματος.

Αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα όλη η υδραυλική εγκατάσταση των κινήσεων του καλαθοφόρου που γίνονται από το χειριστήριο του καλαθιού, (εκτός της κίνησης περιστροφής όλου του πύργου και των κινήσεων των πελμάτων έδρασης), να γίνονται από υδραυλικό κύκλωμα χαμηλής πίεσης, ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη ασφάλεια με ταυτόχρονη καλύτερη ακρίβεια και ομαλότητα στις κινήσεις των μηχανισμών ενώ ταυτόχρονα επιτυγχάνεται μικρότερη καταπόνηση του συστήματος, ώστε αυτό να έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και μικρότερες απαιτήσεις συντήρησης. Για τον λόγο αυτό το παραπάνω υδραυλικό σύστημα θα πρέπει, επί ποινή απόρριψης της προσφοράς, να έχει μέγιστη πίεση λειτουργίας τα 25 bar.

### **2.2.4. Χειριστήρια**

Η ανυψωτική υπερκατασκευή θα διαθέτει τρία χειριστήρια, ένα χειριστήριο τοποθετημένο στην πλατφόρμα για τον χειρισμό των πελμάτων έδρασης, ένα χειριστήριο τοποθετημένο στο καλάθι εργασίας για τον χειρισμό του ανυψωτικού μηχανισμού και ένα χειριστήριο τοποθετημένο στον πυργίσκο στήριξης και περιστροφής του μηχανισμού, για τον χειρισμό του ανυψωτικού μηχανισμού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Τα κύρια χειριστήρια λειτουργίας του συστήματος θα πρέπει, επί ποινή απόρριψης της προσφοράς, να είναι αποκλειστικά υδραυλικά, ώστε να παρέχουν μεγαλύτερη ακρίβεια στους χειρισμούς και να είναι πιο ανθεκτικά στην καταπόνηση και την υγρασία, έναντι των συστημάτων που διαθέτουν και ηλεκτρικά μέρη. Θα αποτελούνται από μοχλούς με αυτόματη επαναφορά στη θέση ηρεμίας.

### **2.2.5. Καλάθι Εργασίας**

Το καλάθι εργασίας θα είναι άριστης κατασκευής, υψηλής αντοχής και ποιότητας, κατασκευασμένο ώστε να παρέχει μέγιστη ασφάλεια, υποστήριξη και προστασία στους χειριστές. Θα έχει διαστάσεις τουλάχιστον 1400mm (Μήκος) x 700mm (Πλάτος) x 1100mm (Υψος), και θα είναι κατασκευασμένο από fiberglass ώστε να παρέχει επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία έως 1000V. **Θα πρέπει να κατατεθεί με την παράδοση πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 1000V.**

Στη θέση ηρεμίας του ανυψωτικού μηχανισμού, το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση σε αυτό από το δάπεδο της πλατφόρμας. Θα έχει πάνω του τοποθετημένο τον κατάλληλο χειριστήριο του ανυψωτικού μηχανισμού με δυνατότητα εκκίνησης του μηχανισμού από το καλάθι, θα έχει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσής του σε κάθε θέση εργασίας και θα μπορεί να περιστρέφεται κατά τουλάχιστον 90° σε κάθε πλευρά του. Τέλος, θα διαθέτει θύρα πρόσβασης με ράβδο που κλείνει μόνη της με την βαρύτητα, προστατευτικό ποδιών ύψους τουλάχιστον 150mm, δύο αγκύρια για την ασφάλιση στις ζώνες των χειριστών και παροχή ρεύματος 230V.

#### **2.2.6. Πέλματα Έδρασης**

Η πλατφόρμα στην οποία εδράζεται ο ανυψωτικός μηχανισμός θα διαθέτει 4 κατάλληλα πέλματα έδρασης, 2 εμπρόσθια και 2 οπίσθια, για την σταθεροποίηση του μηχανήματος πριν από κάθε εργασία. Τα πέλματα θα διαθέτουν ανεξάρτητη ρύθμιση για κάθε ένα, ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη σταθεροποίηση ακόμα και σε ανώμαλο έδαφος.

#### **2.2.7. Ασφαλιστικές Διατάξεις**

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει η ανυψωτική υπερκατασκευή θα είναι τουλάχιστον οι ακόλουθες:

- Σε περίπτωση μη εμπλοκής του δυναμοδότη (PTO), ο ανυψωτικός μηχανισμός και τα πέλματα έδρασης θα πρέπει να μπλοκάρουν.
- Σε περίπτωση βλάβης της κύριας υδραυλικής αντλίας ο ανυψωτικός μηχανισμός και τα πέλματα έδρασης θα μπορούν να επιστρέψουν στην θέση ηρεμίας με την χρήση χειροκίνητης αντλίας.
- Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων.
- Όλες οι κινήσεις θα πραγματοποιούνται μέσω υδραυλικών συνδέσεων διπλής δράσης με βαλβίδες ασφαλείας διπλής ενέργειας που θα ελέγχουν την εισαγωγή και την εξαγωγή υδραυλικού ελαίου από τους κυλίνδρους.
- Οι σταθεροποιητές – πέλματα θα διαθέτουν κατάλληλη ασφαλιστική διάταξη που δεν επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση, θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας
- Όταν θα βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού, το αντίστοιχο του εδάφους θα τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας.
- Θα υπάρχει συσκευή αναγνώρισης φορτίου.
- Θα υπάρχει κίτρινος περιστρεφόμενος φάρος εργασίας στην οροφή του οχήματος.

#### **2.2.8 Φύλλο Συμμόρφωσης**

Κατά την υποβολή της προσφοράς τους, οι Οικονομικοί Φορείς, μαζί με την κατάθεση των απαιτούμενων δικαιολογητικών τεχνικής προσφοράς, τα οποία αποδεικνύουν την καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, καταθέτουν συμπληρωμένο το φύλλο συμμόρφωσης της παρούσας παραγράφου. Στο φύλλο συμμόρφωσης συμπληρώνουν το εάν πληρούν ή όχι τις απαιτήσεις που τίθενται με την παρούσα καθώς επίσης και κάνουν παραπομπή στο υποβαλλόμενο έγγραφο/δικαιολογητικό, το οποίο καταθέτουν στην προσφορά τους και το οποίο αποδεικνύει την καταλληλότητά τους.



**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΑ (1) ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 19 μ.  
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

<b>A/A</b>	<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
<b>1.</b>	Γενικές απαιτήσεις	ΝΑΙ		
<b>2.</b>	<b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</b>			
<b>2.1.</b>	<b>Αυτοκίνητο Πλαίσιο</b>			
<b>2.1.1.</b>	Γενικά	ΝΑΙ		
<b>2.1.2.</b>	Θάλαμος Οδήγησης	ΝΑΙ		
<b>2.1.3.</b>	Κινητήρας	ΝΑΙ		
<b>2.1.4.</b>	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	ΝΑΙ		
<b>2.1.5.</b>	Σύστημα Πεδήσεως	ΝΑΙ		
<b>2.1.6.</b>	Άξονες – Σύστημα Ανάρτησης	ΝΑΙ		
<b>2.1.7.</b>	Τροχοί	ΝΑΙ		
<b>2.1.8.</b>	Πρόσθετος Εξοπλισμός	ΝΑΙ		
<b>2.1.9.</b>	Παρελκόμενα	ΝΑΙ		
<b>2.2.</b>	<b>Ανυψωτική Υπερκατασκευή</b>			
<b>2.2.1.</b>	Γενικά	ΝΑΙ		
<b>2.2.2.</b>	Ανυψωτικός Μηχανισμός	ΝΑΙ		
<b>2.2.3.</b>	Υδραυλικό Σύστημα	ΝΑΙ		
<b>2.2.4.</b>	Χειριστήρια	ΝΑΙ		
<b>2.2.5.</b>	Καλάθι Εργασίας	ΝΑΙ		
<b>2.2.6.</b>	Πέλματα Έδρασης	ΝΑΙ		
<b>2.2.7.</b>	Ασφαλιστικές Διατάξεις	ΝΑΙ		
<b>3.</b>	<b>Ειδικοί Όροι</b>			
<b>3.1.</b>	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας – Τεχνική Εξυπηρέτηση – Ανταλλακτικά	ΝΑΙ		
<b>3.2.</b>	Παράδοση	ΝΑΙ		
<b>3.3.</b>	Εκπαίδευση	ΝΑΙ		
<b>4.</b>	Απαραίτητα Στοιχεία Προσφορών	ΝΑΙ		

## **B. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

### **1. Εισαγωγή – Σκοπός**

Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για να τοποθετηθεί σε φορηγό όχημα του Δήμου και θα πρέπει να ασφαρίζεται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις. Η προσαρμογή του εξοπλισμού στο όχημα του Δήμου θα γίνει από τον προμηθευτή.

### **2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

#### **2.1. Αλατοδιανομέας χωρητικότητας 3,5 κ.μ.**

##### **2.1.1. Γενικά**

Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας θα πρέπει να εγκατασταθεί σε φορηγό όχημα της Αναθέτουσας Αρχής. Θα διαθέτει αυτόνομο κινητήρα πετρελαίου για την εκτέλεση όλων των λειτουργιών του και θα προσαρμόζεται εύκολα και γρήγορα στην καρότσα του φορητού. Ο αλατοδιανομέας θα έχει την δυνατότητα διασποράς διαφόρων υλικών όπως αλάτι, άμμος, μίγμα αλατιού και άμμου.

##### **2.1.2. Κάδος**

Ο κάδος υλικών θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από χάλυβα, θα είναι ενιαίος και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3,5 κυβικά μέτρα. Το ύψος του αλατοδιανομέα, από τη βάση του μέχρι το ψηλότερο σημείο του κάδου, πρέπει να είναι περίπου 1500 χιλιοστά ώστε να έχει χαμηλό κέντρο βάρους. Το μήκος του δοχείου θα πρέπει να είναι περίπου 2600 χιλιοστά. Το συνολικό μήκος του αλατοδιανομέα, συμπεριλαμβανομένου του ανεξάρτητου κινητήρα, πρέπει να είναι μικρότερο από 3600 χιλιοστά και το συνολικό πλάτος του θα πρέπει να είναι μικρότερο από 2200 χιλιοστά ώστε να χωράει στην καρότσα του φορητού.

Ο κάδος θα καλύπτεται από μεταλλικό πλέγμα στιβαρής κατασκευής με το οποίο θα είναι γαλβανισμένο εν θερμώ. Το πλέγμα αυτό θα διαθέτει κενά μεγέθους 100 x 100 χιλιοστών ώστε να αποτρέπει την εισαγωγή μεγάλων αντικειμένων (πέτρες) στον κάδο, τα οποία θα μπορούσαν να βλάψουν τον διανομέα. Επάνω από το μεταλλικό πλέγμα θα υπάρχει ειδικό κάλυμμα το οποίο θα αποτρέπει την υγρασία (βροχή, χιόνι, υγρασία αέρα) να εισέλθουν στον κάδο κατά την διάρκεια της εργασίας. Το κάλυμμα αυτό θα διαθέτει μεταλλικό πλαίσιο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει με ειδικό σύστημα το οποίο θα επιτρέπει στον χρήστη να το χειριστεί από το επίπεδο του εδάφους χωρίς να χρειαστεί να ανέβει στον αλατοδιανομέα. Ειδικός μηχανισμός θα αποτρέπει το ακούσιο άνοιγμα του καλύμματος αυτού.

Ο αλατοδιανομέας θα διαθέτει πλαίσιο με τροχούς στο εμπρόσθιο μέρος του για την διευκόλυνση της φόρτωσης και εκφόρτωσής του στην καρότσα του οχήματος καθώς και πλευρικούς τροχούς για την σταθεροποίηση του. Επίσης, θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης στην καρότσα του φορητού αποτελούμενο από τέσσερις πιστοποιημένες αλυσίδες με εντατήρες, σύμφωνα με το πρότυπο EN 12195-3. Στο πίσω τμήμα του αλατοδιανομέα θα πρέπει να υπάρχει περιστρεφόμενος φωτεινός φάρος εργασίας.

##### **2.1.3. Σύστημα Μεταφοράς Αλατιού/Άμμου**

Για την αποτελεσματικότερη μεταφορά του αλατιού προς το δίσκο διανομής, ακόμη και με υψηλά επίπεδα υγρασίας το οποίο είναι δύσκολο να διανεμηθεί, θα διαθέτει, επί ποινη απόρριψης της προσφοράς, σύστημα μεταφοράς τύπου σκάλας, το οποίο θα αποτελείται από δύο παράλληλες αλυσίδες οι οποίες συνδέονται μεταξύ τους και δίνουν κίνηση σε πολλαπλές εγκάρσιες δοκούς. Η φορά περιστροφής θα είναι αντιωρολογιακή, δηλαδή το κάτω τμήμα του συστήματος μεταφοράς θα κινείται προς τον δίσκο διανομής για να μεταφέρει το αλάτι και το επάνω τμήμα κινείται προς την εμπρόσθια πλευρά του αλατοδιανομέα ώστε να γίνεται η ανάδευση του αλατιού για την καλύτερη ροή του. Όλο το σύστημα μεταφοράς είναι απολύτως κρίσιμο να είναι ενσωματωμένο στον κάδο, με περικλειστο το κάτω τμήμα του ώστε να μην υπάρχει η δυνατότητα να διαρρεύσει αλάτι στην καρότσα του οχήματος και να μην δημιουργούνται προβλήματα

διάβρωσης, τόσο της καρότσας όσο και του οχήματος και για τον λόγο αυτό οι προσφέροντες θα υποβάλουν, επί ποινή απόρριψης της προσφοράς, αποδεικτικό έγγραφο με τρισδιάστατη τομή του συστήματος σφραγισμένο και υπογεγραμμένο από το εργοστάσιο κατασκευής του αλατοδιανομέα, από το οποίο να αποδεικνύεται ο απαιτούμενος τύπος του συστήματος μεταφοράς αλατιού/άμμου. Η κίνηση θα μεταδίδεται στην αλυσίδα μεταφοράς μέσω ενός υδραυλικού κινητήρα και του κατάλληλου μειωτήρα. Η έναρξη λειτουργίας του δίσκου διανομής και της αλυσίδας μεταφοράς θα γίνονται από κατάλληλο χειριστήριο που θα βρίσκεται μέσα στην καμπίνα οδήγησης.

Στο πίσω τμήμα του δοχείου διανομής θα πρέπει να υπάρχει χειροκίνητο σύστημα ρύθμισης του ύψους του επιπέδου της αλυσίδας μεταφοράς ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη διαχείριση των υλικών διανομής ανάλογα με την υγρασία και την δυσκολία διανομής τους. Αντίστοιχη ρύθμιση θα πρέπει να υπάρχει και στο χειριστήριο του αλατοδιανομέα το οποίο θα τοποθετηθεί στην καμπίνα του οχήματος.

#### **2.1.4. Διανομέας - Ροή Άλατος/Άμμου**

Η διανομή του υλικού θα γίνεται με περιστρεφόμενο δίσκο διαμέτρου τουλάχιστον 680 χιλιοστών ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα. Η χοάνη διανομής που καταλήγει στον δίσκο θα είναι ρυθμιζόμενη καθ' ύψος μέσω της οποίας θα ρυθμίζεται και το ύψος του δίσκου διασκορπισμού από το έδαφος από 350 έως 500 χιλιοστά. Ο δίσκος διανομής θα πρέπει να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα ώστε να προστατεύεται ο χειριστής από τα κινούμενα μέρη του δίσκου.

Το πλάτος διανομής θα μεταβάλλεται μέσω του χειριστηρίου της καμπίνας και θα είναι από 3 έως τουλάχιστον 12 μέτρα. Ο αλατοδιανομέας θα έχει την δυνατότητα ασύμμετρου διασκορπισμού ο οποίος επίσης θα επιτυγχάνεται μηχανικά μέσω ενός κινητήρα γραμμικής κίνησης από το χειριστήριο της καμπίνας χωρίς να απαιτείται η ακινητοποίηση του οχήματος. Εκτός από την αυτόματη ρύθμιση του συστήματος διασκορπισμού θα υπάρχει δυνατότητα και χειροκίνητης ρύθμισης.

Επάνω στο σύστημα διασκορπισμού θα υπάρχει κατάλληλος προβολέας, τύπου LED, ο οποίος θα επιτρέπει τον οπτικό έλεγχο του διασκορπισμού. Επιπλέον θα υπάρχει αισθητήρας υπερύθρων ο οποίος θα αναγνωρίζει εάν έχει σταματήσει η ροή του αλατιού και στην περίπτωση αυτή θα ειδοποιεί τον χειριστή μέσω του χειριστηρίου της καμπίνας.

#### **2.1.5. Τρόπος Λειτουργίας Αλατοδιανομέα**

Ο αλατοδιανομέας θα διαθέτει ανεξάρτητο πετρελαιοκινητήρα ισχύος τουλάχιστον 16 kW. Η εκκίνηση του κινητήρα καθώς και ο έλεγχος της λειτουργίας του συστήματος τροφοδοσίας και του δίσκου διανομής θα γίνεται με κατάλληλο χειριστήριο μέσα στην καμπίνα του οχήματος.

#### **2.1.6. Χειριστήριο**

Η ηλεκτρονική μονάδα χειρισμού θα βρίσκεται στην καμπίνα του οχήματος. Η επιλογή των επιθυμητών παραμέτρων από τον χειριστή θα πρέπει να γίνεται πολύ εύκολα και γρήγορα. Το χειριστήριο θα πρέπει να διαθέτει εργονομικά χειριστήρια και οθόνη υγρών κρυστάλλων. Θα πρέπει να μπορεί να διαχειριστεί διάφορους τύπους αλατοδιανομέων.

Θα πρέπει να διαθέτει έτοιμα προγράμματα για εργασία με τέσσερις διαφορετικούς τύπους στερεών υλικών διασκορπισμού. Το χειριστήριο θα έχει την δυνατότητα να απομνημονεύει τα στοιχεία των ποσοτήτων των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν ανά έτος ή ανά εποχή και ανά τύπο υλικού. Η διασύνδεση του θα γίνεται μέσω διεπαφής RS-232.

Επιπλέον η μονάδα θα έχει τη δυνατότητα μελλοντικά να συνδεθεί με αισθητήρα ταχύτητας ή GPS για τον αυτόματο έλεγχο της ποσότητας άλατος που διασκορπίζεται.

#### **2.1.7. Σύστημα Ποδαρικών**

Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να διαθέτει σύστημα ποδαρικών για την εύκολη τοποθέτηση/απομάκρυνση του στο/από το όχημα. Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από τα εμπρόσθια αναδιπλούμενα τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης τα οποία θα αναδιπλώνονται κάτω από το πλαίσιο του αλατοδιανομέα κατά την φόρτωση και τα πίσω τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης τα οποία ανασηκώνονται μετά την τοποθέτηση του αλατοδιανομέα στο όχημα.

### 2.1.8. Παρελκόμενα

Ο αλατοδιανομέας θα συνοδεύεται από αυτοκόλλητη πινακίδα σε ορατό σημείο, διαστάσεων 40 x 30 cm, του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν αναρτηθεί στο site του Υπουργείου Εσωτερικών ([www.ypes.gr](http://www.ypes.gr)) στην ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.ypes.gr/politikes-kai-draseis/programma-filodimos-2/dimosiotita-ii>, όπου είναι διαθέσιμο και το ηλεκτρονικό αρχείο της πινακίδας.

### 2.1.9 Φύλλο συμμόρφωσης

Κατά την υποβολή της προσφοράς τους, οι οικονομικοί φορείς, μαζί με την κατάθεση των απαιτούμενων δικαιολογητικών τεχνικής προσφοράς, τα οποία αποδεικνύουν την καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, καταθέτουν συμπληρωμένο το φύλλο συμμόρφωσης της παρούσας παραγράφου. Στο φύλλο συμμόρφωσης συμπληρώνουν το εάν πληρούν ή όχι τις απαιτήσεις που τίθενται με την παρούσα καθώς επίσης και κάνουν παραπομπή στο υποβαλλόμενο έγγραφο/δικαιολογητικό, το οποίο καταθέτουν στην προσφορά τους και το οποίο αποδεικνύει την καταλληλότητά τους.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
Α/Α	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>2.1.</b>	<b>Αλατοδιανομέας χωρητικότητας 3,5 κ.μ.</b>			
<b>2.1.1.</b>	Γενικά	ΝΑΙ		
<b>2.1.2.</b>	Κάδος	ΝΑΙ		
<b>2.1.3.</b>	Σύστημα Μεταφοράς Αλατιού/Άμμου	ΝΑΙ		
<b>2.1.4.</b>	Διανομέας - Ροή Άλατος/Άμμου	ΝΑΙ		
<b>2.1.5.</b>	Τρόπος Λειτουργίας Αλατοδιανομέα	ΝΑΙ		
<b>2.1.6.</b>	Χειριστήριο	ΝΑΙ		
<b>2.1.7.</b>	Σύστημα Ποδαρικών	ΝΑΙ		
<b>2.1.8.</b>	<b>Παρελκόμενα</b>	ΝΑΙ		
<b>3.</b>	<b>Ειδικό Όροι</b>			
<b>3.1.</b>	Εγγύηση καλής λειτουργίας – Τεχνική Εξυπηρέτηση – Ανταλλακτικά	ΝΑΙ		
<b>3.2.</b>	Παράδοση	ΝΑΙ		
<b>3.3.</b>	Εκπαίδευση	ΝΑΙ		
<b>4</b>	Απαραίτητα Στοιχεία Προσφορών	ΝΑΙ		

## **2.2. Λεπίδα Εκχιονισμού πλάτους 2.7 μ.**

### **2.2.1. Γενικά**

Η λεπίδα θα πρέπει να αποτελείται από την πλάκα προσαρμογής, η οποία θα εγκατασταθεί σε όχημα του Δήμου, το πλαίσιο στήριξης όλων των εξαρτημάτων της λεπίδας, το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα για τις κινήσεις της λεπίδας (κατ' ελάχιστον οι κινήσεις: ανύψωση, κατέβασμα λεπίδας και περιστροφή δεξιά και αριστερά), την λεπίδα η οποία θα αποτελείται από 2 τομείς, το σύστημα προστασίας της λεπίδας και του οχήματος από την πρόσκρουση σε επιφανειακό εμπόδιο του δρόμου και τα ακρολέπια.

Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να είναι κατάλληλη για εκχιονισμό με ταχύτητα έως 40 χλμ/ώρα και θα έχει την δυνατότητα υπερπήδησης εμποδίων ύψους τουλάχιστον 100 χιλιοστών.

### **2.2.2. Διαστάσεις Λεπίδας**

Το πλάτος της λεπίδας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.700 χιλ. και το ύψος της τουλάχιστον 800 χιλ. Η λεπίδα θα μπορεί να κάνει εκχιονισμό και προς τις δύο πλευρές με κλίση 30° με ωφέλιμο πλάτος εκχιονισμού τουλάχιστον 2.330 χιλ. Πρέπει να διαθέτει 2 τομείς και ο κάθε τομέας να έχει πλάτος 1.350 χιλ. Το συνολικό βάρος της λεπίδας μαζί με την ηλεκτροϋδραυλική μονάδα πρέπει να είναι μικρότερο από 850 kg. Η λεπίδα πρέπει να έχει την δυνατότητα μικρής περιστροφής γύρω από τον οριζόντιο άξονα, σε κάθε πλευρά, για τον παραλληλισμό της λεπίδας με τις κλίσεις του οδοστρώματος. Στα κάτω άκρα της η λεπίδα πρέπει να διαθέτει ειδικά προστατευτικά άκρα για την προστασία της από κτυπήματα στα ρείθρα πεζοδρομίων.

### **2.2.3. Ασφαλιστικές Διατάξεις**

Η λεπίδα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας αποτελούμενο από ενισχυμένους ελαστικούς συνδέσμους που θα επιτρέπουν την στιγμιαία ανάκληση της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει «κρυμμένο» εμπόδιο επί του οδοστρώματος (πχ φρεάτια, διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας κτλ). Ο κάθε τομέας θα πρέπει να διαθέτει ανεξάρτητες ασφαλιστικές διατάξεις. Επιπλέον, πρέπει να διαθέτει 2 ρυθμιζόμενους καθ' ύψος συμπαγείς τροχούς για την σωστή υποστήριξη της λεπίδας.

### **2.2.4. Χειρισμός Λεπίδας**

Ο χειρισμός της λεπίδας θα γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά από τη θέση του οδηγού μέσω ειδικού χειριστηρίου. Όλες οι παραπάνω κινήσεις θα πρέπει να γίνονται από τη θέση του οδηγού. Η σύνδεση του χειριστηρίου της καμπίνας με το μαχαίρι θα γίνει μέσω ειδικής καλωδίωσης η οποία θα έχει προστασία από την υγρασία και τη σκόνη. Όλες οι κινήσεις του μαχαιριού θα γίνονται από έμβολα υψηλής αντοχής (όχι με αλυσίδες) τα οποία θα φέρουν ειδικό σύστημα προστασίας, σε περίπτωση που η λεπίδα συναντήσει κάποιο εμπόδιο. Το χειριστήριο θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστο μοχλό, τύπου joystick, με 4 κατευθύνσεις για τον έλεγχο των κινήσεων της λεπίδας. Επιπλέον θα διαθέτει κουμπί για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του χειριστηρίου και κουμπί για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας πλεύσης της λεπίδας. Η λεπίδα θα έχει την δυνατότητα λειτουργίας σε κατάσταση πλεύσης αλλά και άσκησης πίεσης στο έδαφος.

### **2.2.5. Ακρολέπια**

Τα ακρολέπια πρέπει να είναι από μέταλλο υψηλής ανθεκτικότητας, τύπου Hardox, με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 15°. Θα υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης ελαστικών ακρολέπιδων. Το ύψος των ακρολέπιδων πρέπει να είναι τουλάχιστον 150 χιλ. και πάχους τουλάχιστον 15 χιλ..

### **2.2.6. Φωτισμός – Σήμανση**

Στα δύο άκρα της η λεπίδα θα πρέπει να διαθέτει σημάιες και φωτιστικά σώματα για να είναι εύκολα διακριτή. Τα εμπρόσθια φωτιστικά θα πρέπει να είναι λευκού χρώματος και τα οπίσθια κόκκινου χρώματος. Ο προμηθευτής θα πρέπει επίσης να παραδώσει εγκατεστημένο, στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και σε

κατάλληλο ύψος, ένα σετ προβολέων εργασίας για την χρήση κατά τον εκχιονισμό.

### 2.2.7. Ηλεκτροϋδραυλική Μονάδα

Η κίνηση της λεπίδας θα πραγματοποιείται από ηλεκτροϋδραυλική μονάδα 24V. Η ηλεκτροϋδραυλική μονάδα θα αποτελείται από την υδραυλική αντλία, τον ηλεκτροκινητήρα, το δοχείο υδραυλικού λαδιού, την υδραυλική και ηλεκτρολογική εγκατάσταση. Όλα τα παραπάνω θα στεγάζονται σε ειδικό μεταλλικό πλαίσιο το οποίο θα εδράζεται στο πλαίσιο της λεπίδας

### 2.2.8. Σύστημα Εναπόθεσης Λεπίδας

Μαζί με την λεπίδα θα πρέπει να παραδοθούν και ποδαρικά που θα χρησιμοποιούνται κατά την αποθήκευση της λεπίδας εκτός χειμερινής περιόδου, όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να προσφέρουν επαρκή στήριξη και προστασία στην λεπίδα.

### 2.2.9. Παρελκόμενα

Η λεπίδα θα συνοδεύεται από αυτοκόλλητη πινακίδα σε ορατό σημείο, διαστάσεων 40 x 30 cm, του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν αναρτηθεί στο site του Υπουργείου Εσωτερικών ([www.ypes.gr](http://www.ypes.gr)) στην ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.ypes.gr/politikes-kai-druseis/programma-filodimos-2/dimosiotita-ii>, όπου είναι διαθέσιμο και το ηλεκτρονικό αρχείο της πινακίδας.

### 2.2.10 Φύλλο συμμόρφωσης

Κατά την υποβολή της προσφοράς τους, οι οικονομικοί φορείς, μαζί με την κατάθεση των απαιτούμενων δικαιολογητικών τεχνικής προσφοράς, τα οποία αποδεικνύουν την καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, καταθέτουν συμπληρωμένο το φύλλο συμμόρφωσης της παρούσας παραγράφου. Στο φύλλο συμμόρφωσης συμπληρώνουν το εάν πληρούν ή όχι τις απαιτήσεις που τίθενται με την παρούσα καθώς επίσης και κάνουν παραπομπή στο υποβαλλόμενο έγγραφο/δικαιολογητικό, το οποίο καταθέτουν στην προσφορά τους και το οποίο αποδεικνύει την καταλληλότητά τους.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.2.	Λεπίδα Εκχιονισμού πλάτους 2.7 μ.			
2.2.1.	Γενικά	ΝΑΙ		
2.2.2.	Διαστάσεις Λεπίδας	ΝΑΙ		
2.2.3.	Ασφαλιστικές Διατάξεις	ΝΑΙ		
2.2.4.	Χειρισμός Λεπίδας	ΝΑΙ		
2.2.5.	Ακρολέπιδα	ΝΑΙ		
2.2.6.	Φωτισμός – Σήμανση	ΝΑΙ		
2.2.7.	Ηλεκτροϋδραυλική Μονάδα	ΝΑΙ		
2.2.8.	Σύστημα Εναπόθεσης Λεπίδας	ΝΑΙ		

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.2.9	Παρελκόμενα	ΝΑΙ		
<b>3.</b>	<b>Ειδικοί Όροι</b>			
3.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – Τεχνική Εξυπηρέτηση – Ανταλλακτικά	ΝΑΙ		
3.2.	Παράδοση	ΝΑΙ		
3.3.	Εκπαίδευση	ΝΑΙ		
4	Απαραίτητα Στοιχεία Προσφορών	ΝΑΙ		

### 3. Ειδικοί Όροι

#### 3.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας – Τεχνική Εξυπηρέτηση – Ανταλλακτικά

Προκειμένου να αποδειχθεί η τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών, κατά την υποβολή της προσφοράς πρέπει να κατατεθούν επί ποινή απόρριψης:

1. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών για ένα (1) τουλάχιστον έτος από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής τους από την αρμόδια επιτροπή.

Η εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή συντήρηση τους από το προσωπικό της Υπηρεσίας.

2. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης παροχής τεχνικής εξυπηρέτησης και των απαραίτητων ανταλλακτικών για τα προσφερόμενα είδη για τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής τους από την αρμόδια επιτροπή.

3. Κατάσταση προσωπικού του αρμόδιου ασφαλιστικού φορέα από την οποία θα προκύπτει η μόνιμη σχέση εργασίας τουλάχιστον τριών ατόμων τεχνικών και για τουλάχιστον κατά τα τρία (3) τελευταία έτη με τον οικονομικό φορέα, εκ των οποίων δύο (2) εξειδικευμένων τεχνικών και ενός (1) Μηχανολόγου Μηχανικού Π.Ε., υπεύθυνου για τον έλεγχο ποιότητας τεχνικής υποστήριξης. Όλοι οι παραπάνω τεχνικοί θα πρέπει να είναι εκπαιδευμένοι στην παροχή υποστήριξης και συντήρησης οχημάτων, μηχανημάτων και εξοπλισμού σχετικού με την παρούσα προμήθεια. Σε περίπτωση όπου η μόνιμη σχέσης εργασίας δεν προκύπτει από την κατάσταση προσωπικού αλλά εμπίπτει στην περίπτωση ανεξάρτητων υπηρεσιών κατά την έννοια του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 «Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας - Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού - συνταξιοδοτικού συστήματος - Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις» (Α' 85) προσκομίζεται σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή ή η οποία να συνοδεύεται από αποδεικτικό κατάθεσης/ανάρτησης στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Στην προσφορά θα περιγράφονται απαραίτητα οι όροι της παρεχόμενης εγγύησης καθώς και ο τρόπος που προτίθεται ο προσφέρων να αντιμετωπίζει τις ανάγκες τεχνικής υποστήριξης.

#### 3.2. Παράδοση

**Ο χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων ειδών δεν πρέπει να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης (να προσκομιστεί Υπεύθυνη δήλωση).**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα προς προμήθεια είδη σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο Βόλβης. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του καλαθοφόρου οχήματος. Επί ποινή απόρριψης, η έγκριση τύπου του καλαθοφόρου οχήματος στην Ελλάδα είναι απολύτως υποχρεωτικό να παραδοθεί με την παράδοση του οχήματος (να προσκομιστεί Υπεύθυνη δήλωση). Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την διαδικασία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, όχι όμως και των τελών κυκλοφορίας, η ευθύνη και το κόστος των οποίων θα βαρύνουν τον Φορέα.

Επίσης με την παράδοση του καλαθοφόρου οχήματος, πρέπει να κατατεθεί Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου ΑΑ από πιστοποιημένο φορέα ανανεωμένο ανά διετία (ΦΕΚ Β' 1186/2003).

Ειδικά για το καλάθι εργασίας, πρέπει με την παράδοση του καλαθοφόρου οχήματος να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 1000V.

Ο εξοπλισμός χειμερινής συντήρησης θα πρέπει να εγκατασταθεί σε φορτηγό όχημα της Αναθέτουσας Αρχής. Εφόσον το όχημα του Δήμου, στο οποίο θα εγκατασταθεί ο εξοπλισμός, διαθέτει άδεια κυκλοφορίας Φορτηγού και όχι Μηχανήματος Έργου, ο ανάδοχος θα πρέπει να παραδώσει με τον εξοπλισμό την μηχανολογική μελέτη που απαιτείται για την νόμιμη κυκλοφορία του οχήματος με τον αποσπώμενο εκχιονιστικό εξοπλισμό, βάσει της εγκυκλίου 15504-1127-16.06.2010 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

### **3.3. Εκπαίδευση**

Οι προσφέροντες με υπεύθυνη δήλωσή τους θα αναλάβουν την υποχρέωση να εκπαιδεύσουν το προσωπικό που θα ορίσει ο Δήμος στη λειτουργία και συντήρηση των προσφερόμενων ειδών στον τόπο παράδοσης, αναλαμβάνοντας όλες τις δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού κ.λ.π).

### **4. Απαραίτητα Στοιχεία Προσφορών**

**Με την προσφορά κάθε προσφέροντα Οικονομικού Φορέα θα δίδονται υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης της προσφοράς, τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:**

1. Αναλυτική τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων ειδών που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από εικονογραφημένα φυλλάδια (prospectus) και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια (τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια - εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).
2. Πλήρη στοιχεία των εργοστασίων κατασκευής.
3. Πιστοποιητικά CE της ανυψωτικής υπερκατασκευής και του εξοπλισμού χειμερινής συντήρησης, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας.
4. Αποδεικτικό έγγραφο με τρισδιάστατη τομή του συστήματος μεταφοράς αλατιού/άμμου του αλατοδιανομέα, σφραγισμένο και υπογεγραμμένο από το εργοστάσιο κατασκευής του αλατοδιανομέα, από το οποίο να αποδεικνύεται ο απαιτούμενος τύπος του συστήματος μεταφοράς αλατιού/άμμου.
5. Πιστοποιητικά του προμηθευτή κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής την εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού και μηχανημάτων.
6. Πιστοποιητικά του κατασκευαστή της ανυψωτικής υπερκατασκευής κατά ISO 9001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής σχετικό με την κατασκευή ανυψωτικών υπερκατασκευών.
7. Πιστοποιητικά των κατασκευαστών του εξοπλισμού χειμερινής συντήρησης κατά ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015 ή ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής σχετικό με την κατασκευή μηχανημάτων και εξοπλισμού συντήρησης δρόμων.



8. Πίνακα παραδόσεων του εργοστασίου κατασκευής του αλατοδιανομέα στον οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον πέντε (5) παραδόσεις εντός της τελευταίας τριετίας που να αφορούν αλατοδιανομείς ίδιου τύπου με τον απαιτούμενο με τη διακήρυξη (ανεξαρτήτως χωρητικότητας κάδου).

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**26/07/2021**

**ΕΛΕΧΘΗΚΕ**

**27/07/2021**

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ Τ.Ε.Σ. & Π.Π.**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**28/07/2021**

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.**

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

**ΚΑΠΕΤΑΝΙΚΟΛΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

**ΓΙΑΛΙΔΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης: 35/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II  
Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

### 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	CPV	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. (€)	Φ.Π.Α. (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (€)
<b>ΤΜΗΜΑ Α' ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ</b>						
1	Καλαθοφόρο Όχημα ύψους εργασίας 19 μ.	1	42415100-9	119.838,71	28.761,29	<b>148.600,00</b>
<b>ΤΜΗΜΑ Β' ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b>						
1	Αλατοδιανομέας χωρητικότητας 3,5 κ.μ.	1	34144420-8	37.000,00	8.880,00	<b>45.880,00</b>
2	Λεπίδα Εκχιονισμού πλάτους 2.7 μ.	1	43313100-1	23.000,00	5.520,00	<b>28.520,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ</b>				<b>179.838,71</b>	43.161,29	<b>223.000,00</b>

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης καταρτίστηκε βάσει εμπειρίας από προηγούμενες χρονιές και από τηλεφωνική έρευνα αγοράς.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

26/07/2021

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

27/07/2021

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ Τ.Ε.Σ. & Π.Π.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

28/07/2021

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΚΑΠΕΤΑΝΙΚΟΛΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΓΙΑΛΙΔΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης: 35/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II  
Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

#### 4. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

##### Άρθρο 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα σύμβαση συνολικής εκτιμώμενης αξίας **179.838,71 €** πλέον Φ.Π.Α. 24% και **223.000,00 €** μαζί με τον αναλογούντα Φ.Π.Α. (24%) αναφέρεται στην προμήθεια ενός μηχανήματος έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού χειμερινής συντήρησης για τις ανάγκες του Δήμου Βόλβης και πιο συγκεκριμένα:

**α) ενός καλαθοφόρου οχήματος ύψους εργασίας 19 μ. (CPV: 42415100-9) και**

**β) ενός αλατοδιανομέα χωρητικότητας 3,5 κ.μ. (CPV: 34144420-8) και μιας λεπίδας εκχιονισμού πλάτους 2,7 μ. (CPV: 43313100-1) για τοποθέτηση σε φορτηγό όχημα που διαθέτει ο Δήμος,**

για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους δημότες καθώς να ενισχυθεί ο υφιστάμενος στόλος για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών του Δήμου.

##### Άρθρο 2<sup>ο</sup>: Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από το εφαρμοστέο νομικό πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων, τον Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α' /08-08-16): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, των λοιπών σε ισχύ νόμων και των σε εκτέλεση αυτών εκδοθεισών Οδηγιών, Προεδρικών Διαταγμάτων, Κανονιστικών Διατάξεων, καθώς και άλλων διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης, καθώς και του συνόλου των διατάξεων (Νόμου, Π.Δ., απόφασης κλπ.) του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

##### Άρθρο 3<sup>ο</sup>: Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης είναι τα ακόλουθα:

1. Η Προκήρυξη της Σύμβασης
2. Η Διακήρυξη με τα Παραρτήματα της που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
3. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)
4. Η παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές Προδιαγραφές, Ενδεικτικός Προϋπολογισμός, Συγγραφή υποχρεώσεων, Έντυπα Οικονομικής Προσφοράς)
5. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
6. Η Τεχνική και Οικονομική Προσφορά του αναδόχου, καθώς και τα πλήρη τεχνικά και περιγραφικά στοιχεία, που θα δοθούν με την προσφορά
7. Η Σύμβαση με τα Παραρτήματά της.

#### Άρθρο 4 °: Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων, σύμφωνα με την διακήρυξη και τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως ισχύει.

Η προμήθεια των ανωτέρω ειδών θα γίνει με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων όπως θα περιγράφεται στην διακήρυξη από το ελεύθερο εμπόριο. Η σύμβαση θα ανατεθεί με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της τιμής, ανά Τμήμα της προμήθειας.

Αναλυτικά, η προμήθεια περιλαμβάνει:

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	CPV	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. (€)	Φ.Π.Α. (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (€)
<b>ΤΜΗΜΑ Α΄ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ</b>						
1	Καλαθοφόρο Όχημα ύψους εργασίας 19 μ.	1	42415100-9	119.838,71	28.761,29	<b>148.600,00</b>
<b>ΤΜΗΜΑ Β΄ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b>						
1	Αλατοδιανομέας χωρητικότητας 3,5 κ.μ.	1	34144420-8	37.000,00	8.880,00	<b>45.880,00</b>
2	Λεπίδα Εκχιονισμού πλάτους 2.7 μ.	1	43313100-1	23.000,00	5.520,00	<b>28.520,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ</b>				<b>179.838,71</b>	43.161,29	<b>223.000,00</b>

#### Άρθρο 5 °: Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β΄ και γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α΄13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ΄ επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ΄ ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. α΄ του προηγούμενου εδαφίου ζ΄ δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

### Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), **εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σε ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α., που ανέρχεται στο ποσό των τριών χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα έξι ευρώ και εβδομήντα επτά λεπτών (3.596,77 €).**

Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα Τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας του/των προσφερομένου/ων Τμήματος/ων (β΄ εδ. παρ. 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016).

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α. (€)	ΑΞΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (€)
Α΄	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	119.838,71	2.396,77
Β΄	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	60.000,00	1.200,00
ΣΥΝΟΛΟ:		179.838,71	3.596,77

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

### Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή **εγγύησης καλής εκτέλεσης**, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, **το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης** και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην ανωτέρω παράγραφο στοιχεία και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα όσα αναφέρονται στα άρθρα 2.1.5, 2.2.2. και 4.1 της σχετικής διακήρυξης και στο άρθρο 72 του ν.4412/2016.

### Άρθρο 6<sup>ο</sup>: Χρόνος Παράδοσης - Τόπος Παράδοσης - Παραλαβή

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα προς προμήθεια είδη μέσα στην προθεσμία που δήλωσε στην Υπεύθυνη Δήλωση που υπέβαλε με την προσφορά του, η οποία **δεν πρέπει να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης**. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα προς προμήθεια είδη σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο Βόλβης. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β΄ της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το άρθρο 6.2 της σχετικής διακήρυξης.

### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο προμηθευτής μετά την παραλαβή των προς προμήθεια ειδών υποχρεούται να παρέχει τις κάτωθι εγγυήσεις καλής λειτουργίας /συντήρησης (οι οικονομικοί φορείς οφείλουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, επί ποινή απόρριψης αυτής, να καταθέσουν τις σχετικές υπεύθυνες δηλώσεις):

- 1. Εγγύηση καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών για ένα (1) τουλάχιστον έτος από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής τους από την αρμόδια επιτροπή.** Η εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή συντήρησή τους από το προσωπικό της Υπηρεσίας.
- 2. Εγγύηση παροχής τεχνικής εξυπηρέτησης και των απαραίτητων ανταλλακτικών για τα προσφερόμενα είδη για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής τους από την αρμόδια επιτροπή.**

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση, οι οποίες θα είναι τουλάχιστον αυτές που καθορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>: Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση**

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>: Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου – κυρώσεις**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

- α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
- β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,
- γ) εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα

προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και τις παραγράφους 6.1 και 6.4 της σχετικής διακήρυξης με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση (γ), η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία που θα του οριστεί με τη σχετική πρόσκληση, η οποία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 203 του ν.4412/2016 και στο άρθρο 5.2. της σχετικής διακήρυξης.

### **Άρθρο 10<sup>ο</sup>: Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με το 100 % της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών.

#### **Χορήγηση προκαταβολής δεν προβλέπεται.**

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

### **Άρθρο 11<sup>ο</sup> : Αναπροσαρμογή τιμής**

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των προς προμήθεια ειδών.

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΕΛΕΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**26/07/2021**

**27/07/2021**

**28/07/2021**

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ Τ.Ε.Σ. & Π.Π.**

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.**

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

**ΚΑΠΕΤΑΝΙΚΟΛΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

**ΓΙΑΛΙΔΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

## 5) ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης: 35/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II  
Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑ Α' ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

#### Στοιχεία Οικονομικού Φορέα

Επωνυμία: .....

Διακριτικός τίτλος:.....

ΑΦΜ/Δ.Ο.Υ.: .....

Ταχ. Δ/ση (οδός, αριθμός, ΤΚ, πόλη):.....

Στοιχεία επικοινωνίας (τηλ., email):.....

Έχοντας λάβει πλήρη γνώση της διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, δηλώνω ότι τις αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την παρούσα προσφορά για το τμήμα της προμήθειας ΤΜΗΜΑ Α' ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (€)	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)
1	Καλαθοφόρο Όχημα ύψους εργασίας 19μ	1		
<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€):</b>				
<b>ΦΠΑ 24% (€):</b>				
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€):</b>				

Ο προσφέρων,

.....

(Ονοματεπώνυμο, σφραγίδα, υπογραφή, ημερομηνία)





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης: 35/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II  
Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΤΜΗΜΑ Β' ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχεία Οικονομικού Φορέα

Επωνυμία:.....

Διακριτικός τίτλος:.....

ΑΦΜ/Δ.Ο.Υ.: .....

Ταχ. Δ/ση (οδός, αριθμός, ΤΚ, πόλη):.....

Στοιχεία επικοινωνίας (τηλ., email):.....

Έχοντας λάβει πλήρη γνώση της διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, δηλώνω ότι τις αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την παρούσα προσφορά για το τμήμα της προμήθειας ΤΜΗΜΑ Β' ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (€)	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)
1	Αλατοδιανομέας χωρητικότητας 3,5 κ.μ.	1		
2	Λεπίδα Εκχιονισμού πλάτους 2.7 μ.	1		
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€):				
ΦΠΑ 24% (€):				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€):				

Ο προσφέρων,

.....  
(Ονοματεπώνυμο, σφραγίδα, υπογραφή, ημερομηνία)